

2023

Historisches Straßenbahndepot St. Peter



Machen Sie eine Zeitreise in die Geschichte des Nahverkehrs in Nürnberg und Fürth und erleben Sie die Entwicklung von der Pferdebahn bis zur Niederflurstraßenbahn.

Freunde der
Nürnberg-Fürther Straßenbahn



VAG

Museum zum Mitmachen



Das Historische Straßenbahndepot St. Peter präsentiert die wichtigsten und schönsten Straßenbahnfahrzeuge seit 1881. Schlendern Sie mit uns durch die Geschichte und lassen Sie sich faszinieren von der Technik der damaligen Zeit!

Erkunden Sie das Historische Straßenbahndepot

In unseren Ausstellungen erfahren Sie alles über die Entwicklung des Straßenbahnparks, die Infrastruktur rund um den Betrieb, den Schienenfahrzeugbau in Nürnberg und die Einführung der U-Bahn.



Bestaunen Sie die große LGB-Modellbahnanlage auf rund 50 Quadratmetern im Gartenbahnformat. Eine faszinierende Welt in Klein – liebevoll gestaltet mit vielen handgefertigten Fahrzeugen.

Interaktive Ausstellungen

An vielen Ausstellungsstücken können Sie mitmachen und ausprobieren, wie Straßenbahn funktioniert.



Mach mal Pause

Im originellen Straßaboh-Café, einem umgebauten Straßenbahnwagen von 1954, können Sie sich während der Öffnungszeiten im Historischen Straßenbahndepot St. Peter bei Kaffee und Kuchen sowie Erfrischungen und Snacks stärken.



Rundfahrten mit Opas „Elektrischer“



Viele unserer Oldtimer sind fahrbereit und begleiten Sie auf den Spuren der Historischen Burgringlinie 15. Vergessen Sie für eine Stunde Hektik und Stress und genießen Sie die gemütliche Straßenbahnfahrt wie anno 1930.

Ob allein, zu zweit, mit Freunden oder Verwandten – diese originelle Rundfahrt mit Stadterklärung ist ein unvergessliches Erlebnis. Die Fahrten finden an jedem ersten Wochenende im Monat statt (außer Januar).

Unser Tipp für die Adventszeit

Vor Weihnachten bieten wir romantische Glühweinfahrten mit historischen Straßenbahnen durch das Nürnberger Schienennetz an.

Preis pro Person 24,50 €

Termine und Anmeldung ab September 2023 unter www.vag.de/gluehweinfahrten oder Tel. 0911 283-4646



Termine und Preise auf einen Blick

Das Historische Straßenbahndepot St. Peter hat jedes erste Wochenende im Monat von 10.00 bis 17.30 Uhr geöffnet. Letzter Einlass ist um 17.00 Uhr – im Januar geschlossen.

Öffnungszeiten/Fahrten 2023

Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
----	Sa. 4./So. 5.	Sa. 4./So. 5.	Sa. 1./So. 2.	Sa. 6./So. 7.*	Sa. 3./So. 4.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Sa. 1./So. 2.*	Sa. 5./So. 6.*	Sa. 2./So. 3.*	Sa. 7./So. 8.*	Sa. 4./So. 5.*	Sa. 2./So. 3.*

Fahrplan der Historischen Burgringlinie 15

Historisches Straßenbahndepot St. Peter	ab	9.55	stündlich bis	16.55
Tiergärtnerort*	ab	10.15		17.15
Hauptbahnhof	an	10.28		17.28
Hauptbahnhof	ab	10.30	stündlich bis	17.30
Doku-Zentrum	ab	10.40		17.40
Historisches Straßenbahndepot St. Peter	an	10.50		17.50

Der Fahrplan gilt an den oben genannten Tagen.

*Wegen Baustellen ist die Fahrt über Tiergärtnerort und Rathenauplatz im Mai und von Juli bis Dezember nicht möglich!

Unsere Preise

Eintritt in das Historische Straßenbahndepot St. Peter:

Erwachsene 6,50 €, Kinder bis 14 Jahre 3,50 €

Erlebnisticket 23,50 € (Geschenkgutschein für Kaffee, Kuchen, Museum, Rundfahrt und ein kleines Präsent)

Rundfahrt mit der Historischen Burgringlinie 15:

Erwachsene 11,00 €, Kinder bis 14 Jahre 7,00 €

Familienkarte 23,00 €, gilt für zwei Erwachsene und vier Jugendliche bis 17 Jahre.

Die Fahrkarten der Historischen Burgringlinie 15 berechtigen zum freien Eintritt in das Historische Straßenbahndepot St. Peter.

Gruppenführungen außerhalb der Öffnungszeiten:

Dauer circa 1 Stunde, nach vorheriger Anmeldung

regulärer Komplettpreis 150,00 €, ermäßigter Preis für Schulklassen 95,00 €

ÖPNV-Nachmittag:

Informativer Nachmittag speziell für Vereine und Seniorengruppen;

ab 20 Personen

Preis pro Person 33,00 €, inklusive Stadtrundfahrt, Museumsführung sowie Kaffee und Kuchen; Dienstag bis Freitag, nach vorheriger Anmeldung

Entdeckertour mit dem Oldtimerbus

Das Jahr 2023 steht im Zeichen des Jubiläums „100 Jahre Busbetrieb in Nürnberg“. Deshalb begeben wir uns bei einigen Entdeckertouren auf die Spuren der ersten Buslinien ins Nürnberger Umland.

7. Mai 2023

Die erste Buslinie in Nürnberg von Schweinau nach Mühlhof

Begleiten Sie uns auf den Spuren der ersten Buslinie. An der Straßenbahnhaltestelle der Linie 3 in Schweinau startete 1923 der erste Anschlussbus nach Mühlhof. Wir bereisen die Strecke, die heute noch von den Buslinien 61 und 62 bedient wird. Auf der Fahrt erfahren Sie Interessantes über die Anfänge des Busbetriebs und die Stadtteile.



4. Juni 2023

Schon seit 1919 um den Altstadttring unterwegs: die Straßenbahnlinie 15

Zunächst in Verknüpfung mit der klassischen Burgringlinie 5 endete die Linie 15 schon immer im Nürnberger Norden. Östlich in Herrnhütte bzw. Ziegelstein und westlich an der Gärtnerstraße; später Bucher Straße und Thon. Mit der Liniennetzreform 1976 verschwand die Linie 15, bis sie 2002 als historische Linie wiedergeführt wurde. Mit dem Oldtimerbus verfolgen wir ihre Strecke.



2. Juli 2023

Busverkehr im Nürnberger Norden nach Großreuth, Almoshof und Buch

Die früher eigenständigen Dörfer im Nürnberger Norden erhielten ab 1924 ihre erste Busanbindung nach Nürnberg an die Straßenbahnhaltestelle Gärtnerstraße. Ab 1930 wurde auch der Nürnberger Flughafen angebunden. Entdecken Sie auf unserer Fahrt durch den Nürnberger Norden die Entwicklungsgeschichte.



6. August 2023

Busverkehr in die Nachbargemeinden Altenberg und Zirndorf

1924, bereits ein Jahr nach der Inbetriebnahme der ersten Buslinie, wurden auch die Nachbarorte Altenberg und Zirndorf an den Nahverkehr angeschlossen. Wie auch heute fahren die Busse zur Gustav-Adolf-



Unsere Themenfahrten beginnen um **13.30 Uhr** und starten ab dem Historischen Straßenbahndepot St. Peter.



Bei großer Nachfrage finden zusätzliche Fahrten um 15.30 Uhr statt. Der Fahrpreis inklusive Erfrischungsgetränk beträgt 15,00 €.

Bitte melden Sie sich im Internet an:
event.vag.de/rundfahrten,
oder über unser Servicetelefon 0911 283-4646

Straße, damals noch zur Straßenbahnhaltstation. Bereits auf unserem Weg nach Zirndorf erfahren Sie einiges aus Groß- und Kleinhütten und der Geschichte des Tiefen Felds.

3. September 2023

Der Oberleitungsbus – ein kurzes Gastspiel

Bereits 1921 sollten in Nürnberg elektrische Oberleitungsbusse eingeführt werden. Zur Inbetriebnahme kam es aufgrund von Treibstoffmangel erst 1948. Wenn wir die alten Strecken von Schweinau nach Stein und Mühlhof abfahren, gibt es nicht nur Interessantes über die frühe Elektromobilität und den Grund ihrer Abschaffung 1962, sondern auch Wissenswertes über die Ortsteile im Streckenverlauf.



8. Oktober 2023

Die „Nebenwerke“ der Nürnberg-Fürther Straßenbahn

Nebenwerke, so wurden die Betriebshöfe der Straßenbahn genannt. Während im Hauptwerk die Fahrzeuge grundüberholt und größere Schäden repariert wurden, waren die Nebenwerke die Einsatzstellen der einzelnen Linien vor Ort. Auf unserer Tour besuchen wir die ehemaligen, oft sehr kleinen Standorte. Genau vor 60 Jahren wurde der Betriebshof Nordost als Ersatz für die Nebenwerke Maxfeld und Johannis eröffnet.



Jeden Montag von Mai bis September



Stadtführung in einer historischen Straßenbahn

Sie möchten Nürnberg mal aus einer anderen Perspektive erfahren? Dann steigen Sie ein in unseren über 60 Jahre alten Straßenbahnzug.



Dokumentationszentrum Reichsparteitagsgelände

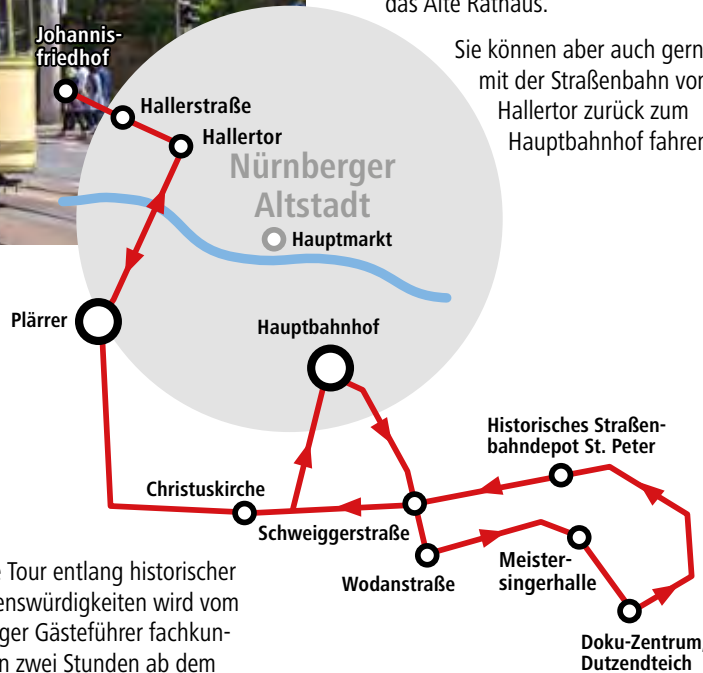
Nach einer kurzen Führung zum Kennenlernen des Museums fahren wir in Nürnbergs Westen zum Plärrer, wo am 7. Dezember 1835 die erste deutsche Eisenbahn startete.

Vorbei an der historischen Stadtmauer erreichen wir den berühmten Johannis-



Historisches Straßenbahndepot St. Peter

Die ungewöhnliche Tour entlang historischer und moderner Sehenswürdigkeiten wird vom Verein der Nürnberger Gästeführer fachkundig begleitet. In den zwei Stunden ab dem Nürnberger Hauptbahnhof lernen Sie zuerst den Süden mit Meistersingerhalle, Doku-Zentrum und Historischem Straßenbahndepot St. Peter kennen.



friedhof. Nach einem kurzen Rundgang führt die nächste Etappe zum Hallertor. Wenn Sie möchten, können Sie von hier aus mit unserem Gästeführer zum Hauptmarkt spazieren und das Männleinlaufen um 12 Uhr an der Frauenkirche bewundern. Auf diesem Fußweg erfahren Sie viel Wissenswertes über Albrecht Dürer, die Sebalduskirche und das Alte Rathaus.

Sie können aber auch gern mit der Straßenbahn vom Hallertor zurück zum Hauptbahnhof fahren.



Nürnberger Plärrer



Johanniskirche



Männleinlaufen an der Frauenkirche



Schöner Brunnen

Die historische Stadtreise findet jeden Montag von 29. Mai bis 25. September um 10 Uhr statt und dauert 120 Minuten. Sie beginnt am Hauptbahnhof an der Sonderhaltestelle am Aufzug. Der Fahrpreis beträgt 18 € für Erwachsene und 13 € für Kinder.

Bitte melden Sie sich im Internet an: event.vag.de/rundfahrten, oder über unser Servicetelefon 0911 283-4646

Fahrkarten gibt es beim Fahrer kurz vor der Abfahrt im Straßenbahnwagen.



Eine Location mit besonderem Flair

Für größere Feste und Veranstaltungen können Sie die gesamte Straßenbahndepothalle für bis zu 200 Personen oder unseren modernen Tagungsraum für bis zu 60 Personen mieten.

Zudem halten wir eine Basisausstattung an Licht- und Tontechnik für Sie bereit, die Sie für Ihre Veranstaltung dazubuchen können.

Entdecken Sie unter event.vag.de/event-ideen unser umfangreiches Angebot oder rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!

- Oldtimerfahrzeuge und Museum: Herr Kübler
 - Tel. 09 11 283-4654
 - Fax 09 11 283-884654
 - depot-st-peter@vag.de
 - Oldtimer
 - Depothalle/Café
 - Tagungsraum
- Reguläre Fahrzeugflotte: Herr Hessel
 - Tel. 09 11 283-4592
 - Fax 09 11 283-2590
 - anmietung@vag.de
 - U-Bahn
 - Bus
 - Straßenbahn

Verbinden Sie Ihr Event im Straßenbahndepot mit einer Rundfahrt. Ideal als Einstimmung oder zum Ausklang.

Unsere Straßenbahnen, Busse und U-Bahnen können Sie mieten – mit oder ohne Bewirtung!

Der originalgetreue Straßenbahnschaffner begleitet Sie während der Fahrt. Gern vermitteln wir Ihnen auch einen Kontakt zu einem Gästeführer.



Einzelheiten erfahren Sie auf den nächsten Seiten. Vor oder nach Ihrer Sonderfahrt können Sie gern auch unser Museum besuchen.

Bereits für 150,00 € führen wir Sie eine Stunde durch die Ausstellung. Ab 370,00 € können Sie das Museum für Ihre Veranstaltung mieten.




Eine Übersicht der mietbaren Fahrzeuge finden Sie auf unseren Event-Internetseiten: event.vag.de

Straßenbahn-Oldtimer von der Kaiserzeit bis heute

Oldtimer aus der Kaiserzeit

Erleben Sie eine Straßenbahnfahrt im Stil der Jahrhundertwende:

Unsere Oldtimer 204 (Baujahr 1904) und 701 (Baujahr 1913) bieten Ihnen den ganz besonderen Rahmen für Ihre Veranstaltung.





Fahrzeug		Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa., So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz- stunde
2-Achser TW 204 (Bj. 1904) oder TW 701 (Bj. 1913)		17/0	580 €	715 €	250 €
2-Achser TW 204 (Bj. 1904) mit Beiwagen 336 (Bj. 1906)		38/0	730 €	865 €	305 €



Unsere Klassiker

Straßenbahnwagen aus der Zeit zwischen 1926 und 1952.

Ganz nach Wunsch können Beiwagen angehängt werden, um ausreichend Platz für Ihre Gäste zu bieten.







Fahrzeug		Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa., So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz- stunde
2-Achser ohne Beiwagen		20/15	460 €	595 €	195 €
2-Achser mit einem Beiwagen		40/30	610 €	745 €	250 €
2-Achser mit zwei Beiwagen		60/45	760 €	895 €	305 €



Unsere „Youngtimer“

Oldtimer der Jahre 1959 bis 1977 bieten für größere Gesellschaften ausreichend Platz.

Auch bei diesen Wagen kann bei Bedarf ein Beiwagen angehängt werden.

Fahrzeug		Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa., So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz- stunde
4-Achser ohne Beiwagen		29/30	460 €	595 €	195 €
4-Achser mit Beiwagen		60/64	610 €	745 €	250 €
6-Achser ohne Beiwagen		43/42	485 €	620 €	220 €
6-Achser mit Beiwagen		73/76	635 €	770 €	275 €
Stadtbahnwagen N8		48/65	485 €	620 €	220 €



Alle Preise inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer und der Fahrpersonalkosten.

Unsere Oldtimer-Busse und aktuellen Bahnen und Busse

Oldtimer-Busse

Machen Sie mit unseren Oldtimer-Bussen eine Reise in die Vergangenheit.

Fahrzeug	Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa., So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz- stunde
Haubenbus MAN-MP 1	26/0	580 €	715 €	250 €
Krauss-Maffei 2	31/0	460 €	595 €	195 €
Büssing Präfekt 3	30/0	460 €	595 €	195 €
Erster Erdgasbus SL II 4	42/20	310 €	445 €	140 €



Unsere modernen Fahrzeuge

Neben unseren Oldtimern können Sie auch moderne Straßenbahnen, U-Bahnen oder Omnibusse für Ihr Fest oder Ihre Veranstaltung mieten.

Fahrzeug	Sitz-/Stehplätze	4 Stunden
Niederflurstraßenbahn, 3-tlg. 5	43/84	1195 €
Niederflurstraßenbahn, 4-tlg. 6	73/144	1230 €
Niederflurstraßenbahn „Variobahn“ 7	75/147	1380 €
Standardbus 8	34/34	637 €
Gelenkbus 9	48/48	700 €
Fahrzeug	Sitz-/Stehplätze	2 Stunden
U-Bahn 4-tlg. Gliederzug 10	128/476	1586 €



Extratour

Mieten Sie exklusiv die größte Party-Limousine der Stadt.

Fahrzeug	Lounge-/Theken- sitze/Stehplätze	2 Stunden Fahrzeit	Zusatz- stunde
Extratour – Partybahn 11	bis 22/11/20	700 € zzgl. Catering	240 €



Alle Preise inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer und der Fahrpersonalkosten.

Historisches Straßenbahndepot St. Peter



Historisches Straßenbahndepot St. Peter

Schloßstraße 1, 90478 Nürnberg,
Telefon: 0911 283-4654

Sie erreichen uns

mit der Straßenbahn, Linie 6,
oder dem Bus, Linie 36, Haltestelle Peterskirche.

vag.de/museum
event.vag.de
sfnbg.de

