

2020

# Historisches Straßenbahndepot St. Peter



Machen Sie eine Zeitreise in die Geschichte des Nahverkehrs in Nürnberg und Fürth und erleben Sie die Entwicklung von der Pferdebahn bis zur Niederflurstraßenbahn.

Freunde der  
Nürnberg-Fürther Straßenbahn



**VAG**

# Museum zum Mitmachen



Das Historische Straßenbahndepot St. Peter präsentiert die wichtigsten und schönsten Straßenbahnfahrzeuge seit 1881. Schlendern Sie mit uns durch die Geschichte und lassen Sie sich faszinieren von der Technik der damaligen Zeit!

Bestaunen Sie die große LGB-Modellbahnanlage auf rund 50 Quadratmetern im Gartenbahnformat. Eine faszinierende Welt in Klein – liebevoll gestaltet mit vielen handgefertigten Fahrzeugen.

## Erkunden Sie das Historische Straßenbahndepot

In unseren Ausstellungsinseln erfahren Sie nicht nur alles über Straßenbahnen, sondern auch zur Entwicklung des Omnibusfuhrparks, der Straßenbahnwerkstätten, des Fahrscheinwesens sowie der U-Bahn.

## Interaktive Ausstellungen

An vielen Ausstellungsstücken können Sie mitmachen und ausprobieren, wie Straßenbahn funktioniert.



## Mach mal Pause

Im originellen Straßaboh-Café, einem umgebauten Straßenbahnwagen von 1954, können Sie sich während der Öffnungszeiten im Historischen Straßenbahndepot St. Peter bei Kaffee und Kuchen sowie Erfrischungen und Snacks stärken.



# Rundfahrten mit Opas „Elektrischer“



Viele unserer Oldtimer sind fahrbereit und begleiten Sie auf den Spuren der Historischen Burgringlinie 15. Vergessen Sie für eine Stunde Hektik und Stress und genießen Sie die gemütliche Straßenbahnfahrt wie anno 1930.

Ob allein, zu zweit, mit Freunden oder Verwandten – diese originelle Rundfahrt mit Stadterklärung ist ein unvergessliches Erlebnis. Die Fahrten finden an jedem ersten Wochenende im Monat statt (außer Januar).

## Unser Tipp für die Adventszeit

Vor Weihnachten bieten wir romantische Glühweinfahrten mit historischen Straßenbahnen durch das Nürnberger Schienennetz an.

Preis pro Person 21,00 €

Termine und Anmeldung ab September 2020 unter [www.vag.de/gluehweinfahrten](http://www.vag.de/gluehweinfahrten) oder Tel. 0911 283-4646



# Termine und Preise auf einen Blick

Das Historische Straßenbahndepot St. Peter hat jedes erste Wochenende im Monat von 10.00 bis 17.30 Uhr geöffnet. Letzter Einlass ist um 17.00 Uhr – im Januar geschlossen.

## Öffnungszeiten/Fahrten 2020

Dez. 2019	Februar	März	April	Mai	Juni
Sa. 7./So. 8.	Sa. 1./So. 2.	Sa. 7./So. 8.	Sa. 4./So. 5.	Sa. 2./So. 3.	Sa. 6./So. 7.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Sa. 4./So. 5.	Sa. 1./So. 2.	Sa. 5./So. 6.*	Sa. 3./So. 4.	Sa. 7./So. 8.	Sa. 5./So. 6.

\*Im September 2020 geänderte Fahrtstrecke: Die Haltestelle Tiergärtnerort wird nicht bedient!

## Fahrplan der Historischen Burgringlinie 15

Historisches Straßenbahndepot St. Peter	ab	9.55	stündlich bis	16.55
Tiergärtnerort	ab	10.15		17.15
Hauptbahnhof	an	10.28		17.28
Hauptbahnhof	ab	10.30		17.30
Doku-Zentrum	ab	10.40		17.40
Historisches Straßenbahndepot St. Peter	an	10.50		17.50

Der Fahrplan gilt an den oben genannten Tagen.

## Unsere Preise

### Eintritt in das Historische Straßenbahndepot St. Peter:

Erwachsene 6,00 €, Kinder bis 14 Jahre 3,00 €

Erlebnisticket 21,50 € (Geschenkgutschein für Kaffee, Kuchen, Museum, Rundfahrt und ein kleines Präsent)

### Rundfahrt mit der Historischen Burgringlinie 15:

Erwachsene 10,00 €, Kinder bis 14 Jahre 6,00 €

Familienkarte 21,00 €, gilt für zwei Erwachsene und vier Jugendliche bis 17 Jahre. Die Fahrkarten der Historischen Burgringlinie 15 berechtigen zum freien Eintritt in das Historische Straßenbahndepot St. Peter.

### Gruppenführungen außerhalb der Öffnungszeiten:

Dauer circa 1 Stunde, nach vorheriger Anmeldung  
regulärer Komplettpreis 145,00 €, ermäßigter Preis für Schulklassen 90,00 €

### ÖPNV-Nachmittag:

Informativer Nachmittag speziell für Vereine und Seniorengruppen;  
ab 20 Personen

Preis pro Person 31,00 €, inklusive Stadtrundfahrt, Museumsführung sowie Kaffee und Kuchen; Dienstag bis Freitag, nach vorheriger Anmeldung

# Entdeckertour mit dem Oldtimerbus

## 8. März: Von Zabo nach Mögeldorf

Die seit 1899 selbstständige Gemeinde Zabo wurde 1923 nach Nürnberg eingemeindet. 1913 wurde der 1. FCN Sportpark eröffnet, ehe er 1968 an den Valznerweiher umzog. Mögeldorf wurde 1025 erstmals urkundlich erwähnt, muss aber viel älter sein, denn als in Ebensee Sand abgebaut wurde, fand man historische Steinwerkzeuge, Ton-scherben und Reste von Feuerstellen.



## 5. April: Spielwarenhersteller in Nürnberg

Die Geschichte der Spielwaren hat im Nürnberger Raum eine lange Tradition. Handwerkliche Erfahrung und internationale Handelsbeziehungen führten zum Erfolg der Nürnberger Spielwarenindustrie. Wir werden einen Teil der Geschichte „erfahren“.



## 3. Mai: Gostenhof-Geschichten

In Gostenhof, in dem heute über 40 Nationen wohnen, gab es zahlreiche Firmen wie die Ardie-Motorradfabrik, Hopfenhändler, die Lederer-Brauerei, viele Schulhäuser, das Gerichtsgebäude mit dem Saal 600, viele Kasernen und vier Kirchen. Wir gehen auf Spurensuche.



## 7. Juni: Großgründlach, der älteste Stadtteil Nürnbergs

1023 wurde Großgründlach als ältester Stadtteil Nürnbergs erstmals erwähnt. Neben dem im 17. Jh. errichteten Schloss, einer barocken Vierflügelanlage, finden wir die St.-Laurentius-Kirche aus dem 13. Jh. mit sehenswerten Glasgemälden aus der Werkstatt von Veit Hirsvo-gel. In Reutles steht die kleine, 1379 erstmals erwähnte St.-Felicita-Kapelle mit einem Altar-bild von Michael Wolgemut.



## 5. Juli: Tabakanbau nördlich von Fürth

Wir beginnen bei der Dynamit-Nobel AG und auf dem 1935 angelegten Friedhof in Stadeln. Vorbei an der Kirche zur Heiligen Dreifaltigkeit geht es weiter über den Bahnhof Vach nach Steinach mit seinem Tabakanbaugesbiet und dem Schlösschen aus dem 15. Jh.



Unsere Themenfahrten beginnen um **13.30 Uhr** und starten ab dem Historischen Straßenbahndepot St. Peter.



Bei großer Nachfrage finden zusätzliche Fahrten um 15.30 Uhr statt. Der Fahrpreis inklusive Erfrischungsgetränk beträgt 14,50 €.

Bitte melden Sie sich im Internet an: [event.vag.de/rundfahrten](http://event.vag.de/rundfahrten), oder über unser Servicetelefon 0911 283-4646

## 2. August: Rund um den Bahnhof

Der Kopfbahnhof wurde von 1844 bis 1847 von Architekt Eduard Rüber für die Staatsbahn erbaut. In der Nachbarschaft entstanden viele neue Straßen mit Hotels, aber auch sehr viele Firmen. 1905 wurde das neue Stadttheater am Ring eröffnet. Hinter dem Bahnhof, der ehemaligen Richtstätte, waren in Galgenhof am Fischbach die „Wäscherinnen“ angesiedelt.



## 6. September:

### Buchenbühl – Geschichten aus Nürnbergs Norden

Über Wöhrd, Schoppershof und Loher Moos erreichen wir Zielstein mit dem Wohnhaus von Karl Bröger. Weiter geht es nach Buchenbühl, wo 1837 das erste Saurierskelett ausgegraben wurde. Unmittelbar nach dem Ersten Weltkrieg wurde 1919 auf eigenmächtige Initiative des „Soldatenrats beim III. Armeekorps“ für wohnungslose und arbeitslose Kriegsheimkehrer eine Siedlung gegründet.



## 4. Oktober:

### In Erlenstegen auf der Suche nach den Herrensitzen

Über Schoppershof mit dem Bismarckschulhaus, den Rechenberg mit der Sternwarte und den Platnersberg mit dem Bärenbrunnen erreichen wir das 1216 erstmals erwähnte Erlenstegen mit seinen ehemals acht Herrensitzen, von denen heute nur noch drei erhalten sind.



Jeden Montag von Mai bis September



## Stadtführung in einer historischen Straßenbahn

Sie möchten Nürnberg mal aus einer anderen Perspektive erfahren? Dann steigen Sie ein in unseren über 50 Jahre alten Straßenbahnzug.



Dokumentationszentrum Reichsparteitagsgelände

Die ungewöhnliche Tour entlang historischer und moderner Sehenswürdigkeiten wird vom Verein der Nürnberger Gästeführer fachkundig begleitet. Von der Starthaltestelle, dem Nürnberger Hauptbahnhof, führt die Tour zuerst in den Süden, vorbei an Meistersingerhalle und Doku-Zentrum, und zum Historischen Straßenbahndepot St. Peter.

Nach einem kurzen Schnupper-Rundgang geht es weiter um den Burgring – entlang der historischen Stadtmauer über Rathenauplatz, Stadtpark und Pirkheimerstraße fahren wir zum Plärrer, wo im Jahr 1835 die erste deutsche Eisenbahn startete.



Nürnberger Plärrer



Der Rückweg führt vorbei am Tiergärtnerort. Wenn Sie möchten, können Sie von hier aus mit unserem Gästeführer zum Hauptmarkt spazieren und das Männleinlaufen um 12 Uhr an der Frauenkirche bewundern. Auf diesem Fußweg erfahren Sie viel Wissenswertes über Albrecht Dürer, die Sebalduskirche und das Alte Rathaus.

Sie können aber auch gerne mit der Straßenbahn zurück zum Hauptbahnhof fahren.



Männleinlaufen an der Frauenkirche



Gustav-Adolf-Gedächtniskirche



Historisches Straßenbahndepot St. Peter



Blick über die Stadtmauer

**Wegen Bauarbeiten werden die Fahrten vom 3. August bis 7. September mit einem Oldtimerbus durchgeführt!**

Die historische Stadtreise findet jeden Montag von Mai bis September um 10 Uhr statt und dauert 120 Minuten.

Sie beginnt am Hauptbahnhof an der Straßenbahnhaltestelle C der Linie 7. Der Fahrpreis beträgt 17,00 € für Erwachsene und 12,00 € für Kinder.

Bitte melden Sie sich im Internet an:  
[event.vag.de/rundfahrten](http://event.vag.de/rundfahrten),  
 oder über unser Servicetelefon 0911 283-46 46

Vorverkauf in der Tourist-Information in der NÜRNBERG INFO, Königstraße 93, gegenüber dem Hauptbahnhof, oder kurz vor der Abfahrt am Straßenbahnwagen



## Eine Location mit besonderem Flair

Für größere Feste und Veranstaltungen können Sie die gesamte Straßenbahndepothalle für bis zu 200 Personen oder unseren modernen Tagungsraum für bis zu 60 Personen mieten.

Zudem halten wir eine Basisausstattung an Licht- und Tontechnik für Sie bereit, die Sie für Ihre Veranstaltung dazubuchen können.

Entdecken Sie unter [event.vag.de/event-ideen](http://event.vag.de/event-ideen) unser umfangreiches Angebot oder rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne!

- Herr Schwarzmann  
Tel. 09 11 283-4654  
Fax 09 11 283-884654  
[depot-st-peter@vag.de](mailto:depot-st-peter@vag.de)
  - Herr Hessel  
Tel. 09 11 283-4592  
Fax 09 11 283-2590  
[anmietung@vag.de](mailto:anmietung@vag.de)
- Depothalle
  - Tagungsraum
  - Straßaboh-Café
  - U-Bahn
  - Bus
  - Straßenbahn

## Verbinden Sie Ihr Event im Straßenbahndepot mit einer Rundfahrt. Ideal als Einstimmung oder zum Ausklang.

Unsere Straßenbahnen, Busse und U-Bahnen können Sie mieten – mit oder ohne Bewirtung!

Der originalgetreue Straßenbahnschaffner begleitet Sie während der Fahrt. Gerne vermitteln wir Ihnen auch einen Kontakt zu einem Gästeführer.



Einzelheiten erfahren Sie auf den nächsten Seiten. Vor oder nach Ihrer Sonderfahrt können Sie gerne auch unser Museum besuchen.

Bereits für 145,00 € führen wir Sie eine Stunde durch die Ausstellung. Ab 350,00 € können Sie das Museum für Ihre Veranstaltung mieten.

Eine Übersicht der mietbaren Fahrzeuge finden Sie auf unseren Event-Internetseiten: [event.vag.de](http://event.vag.de)

# Straßenbahn-Oldtimer von der Kaiserzeit bis heute

## Oldtimer aus der Kaiserzeit

Erleben Sie eine Straßenbahnfahrt im Stil der Jahrhundertwende:

Unsere Oldtimer 204 (Baujahr 1904) und 701 (Baujahr 1913) bieten Ihnen den ganz besonderen Rahmen für Ihre Veranstaltung.

Fahrzeug		Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa.,So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz- stunde
2-Achser TW 204 (Bj. 1904) oder TW 701 (Bj. 1913)		17/0	550 €	680 €	230 €
2-Achser TW 204 (Bj. 1904) mit Beiwagen 336 (Bj. 1906)		38/0	690 €	820 €	275 €



## Unsere Klassiker

Straßenbahnwagen aus der Zeit zwischen 1926 und 1952.

Ganz nach Wunsch können Beiwagen angehängt werden, um ausreichend Platz für Ihre Gäste zu bieten.

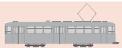
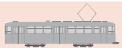
Fahrzeug		Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa.,So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz- stunde
2-Achser ohne Beiwagen		20/15	435 €	565 €	185 €
2-Achser mit einem Beiwagen		40/30	575 €	705 €	230 €
2-Achser mit zwei Beiwagen		60/45	715 €	845 €	275 €



## Unsere „Youngtimer“

Oldtimer der Jahre 1959 bis 1977 bieten für größere Gesellschaften ausreichend Platz.

Auch bei diesen Wagen kann bei Bedarf ein Beiwagen angehängt werden.

Fahrzeug		Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa.,So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz- stunde
4-Achser ohne Beiwagen		29/30	435 €	565 €	185 €
4-Achser mit Beiwagen		60/64	575 €	705 €	230 €
6-Achser ohne Beiwagen		43/42	460 €	590 €	200 €
6-Achser mit Beiwagen		73/76	600 €	730 €	245 €
Stadtbahnwagen N8		48/65	auf Anfrage		



Alle Preise inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer und der Personalkosten.

# Unsere Oldtimer-Busse und aktuellen Bahnen und Busse

## Oldtimer-Busse

Machen Sie mit unseren Oldtimer-Bussen eine Reise in die Vergangenheit.

Fahrzeug	Sitz-/Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa., So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz- stunde
Haubenbus MAN-MP <b>1</b>	26/0	550 €	680 €	230 €
Krauss-Maffei <b>2</b>	31/0	435 €	575 €	185 €
Büssing Präfekt <b>3</b>	30/0	435 €	575 €	185 €
Erster Erdgasbus SL II <b>4</b>	42/20	295 €	425 €	140 €



## Unsere modernen Fahrzeuge

Neben unseren Oldtimern können Sie auch moderne Straßenbahnen, U-Bahnen oder Omnibusse für Ihr Fest oder Ihre Veranstaltung mieten.

Fahrzeug	Sitz-/Stehplätze	4 Stunden
Niederflurstraßenbahn, 3-tlg <b>5</b>	43/84	910 €
Niederflurstraßenbahn, 4-tlg <b>6</b>	73/144	930 €
Niederflurstraßenbahn „Variobahn“ <b>7</b>	75/147	1100 €
Standardbus <b>8</b>	34/34	632 €
Gelenkbus <b>9</b>	48/48	684 €
U-Bahn (Kurzzug) <b>10</b>	82/208	770 € für 2 Stunden
U-Bahn (Langzug) <b>10</b>	164/416	945 € für 2 Stunden



## Extratour

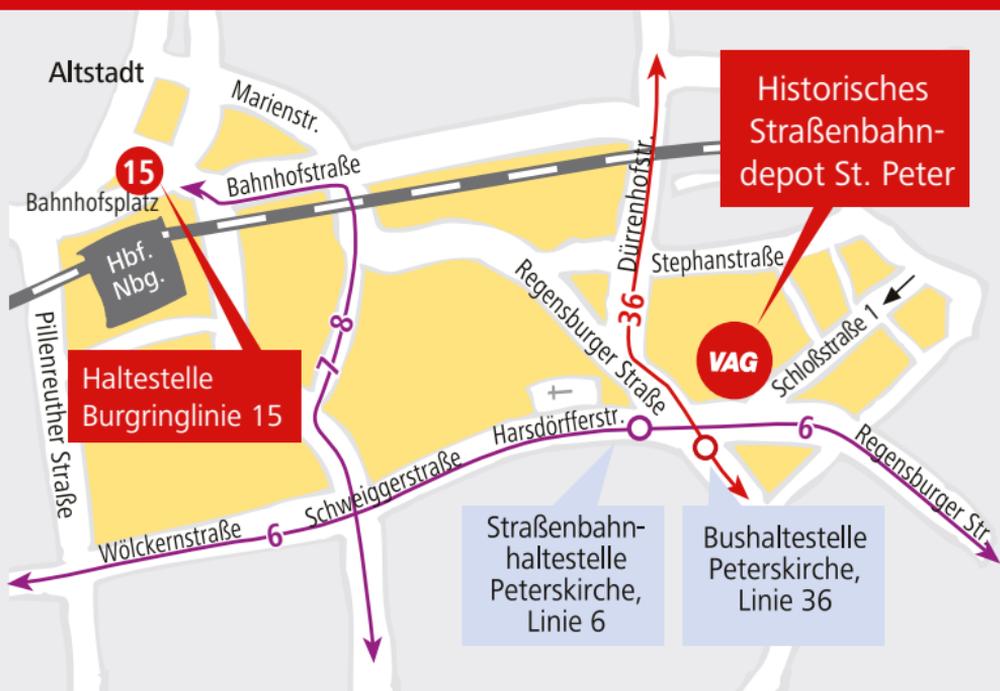
Mieten Sie exklusiv die größte Party-Limousine der Stadt.

Fahrzeug	Lounge-/Theken- sitze/Stehplätze	2 Stunden Fahrzeit	Zusatz- stunde
Extratour – Partybahn <b>11</b>	bis 22/11/20	665 € zzgl. Catering	245 €



Alle Preise inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer und der Personalkosten.

# Historisches Straßenbahndepot St. Peter



## Historisches Straßenbahndepot St. Peter

Schloßstraße 1, 90478 Nürnberg,  
Telefon: 0911 283-4654

### Sie erreichen uns

mit der Straßenbahn, Linie 6,  
oder dem Bus, Linie 36, Haltestelle Peterskirche,

außerdem während der Öffnungszeiten mit der Historischen  
Burgringlinie 15, stündlich ab Hauptbahnhof

[www.vag.de/museum](http://www.vag.de/museum)  
[www.sfnbg.de](http://www.sfnbg.de)

