

Umgestaltung der Allersberger Straße zwischen Wölckernstraße und Wodanstraße

Umfangreiche Modernisierungsarbeiten ab 24. März 2026 bis Frühsommer 2027



Liebe Leser*innen,

die Um- und Neugestaltung der Allersberger Straße steht bevor. Los geht es ab 24. März 2026 bis Frühsommer 2027. Die städtischen Betriebe VAG, N-ERGIE, SÖR und SUN erneuern den rund 600 Meter langen Abschnitt zwischen Wölckern- und Wodanstraße, um ihre in die Jahre gekommenen Anlagen fit und leistungsfähig für die Zukunft zu machen und das Stadtviertel deutlich aufzuwerten.

Bauarbeiten bündeln

Die Baumaßnahmen wirken sich auf den Betrieb der Straßenbahn sowie auf den Individual-, Fuß- und Radverkehr aus, das lässt sich leider nicht vermeiden. Die städtischen Partner stimmen ihre Arbeiten miteinander ab, um – wo möglich – Synergien zu schaffen. Das spart Kosten und reduziert Ersatzverkehre; ÖPNV-Nutzende, Fahrgäste, Radfahrer*innen und Fußgänger*innen sowie der Individualverkehr müssen nicht mehrmals auf Ersatzverkehre oder Umleitungen ausweichen. Und auch für Anwohner*innen sind gebündelte Maßnahmen besser.

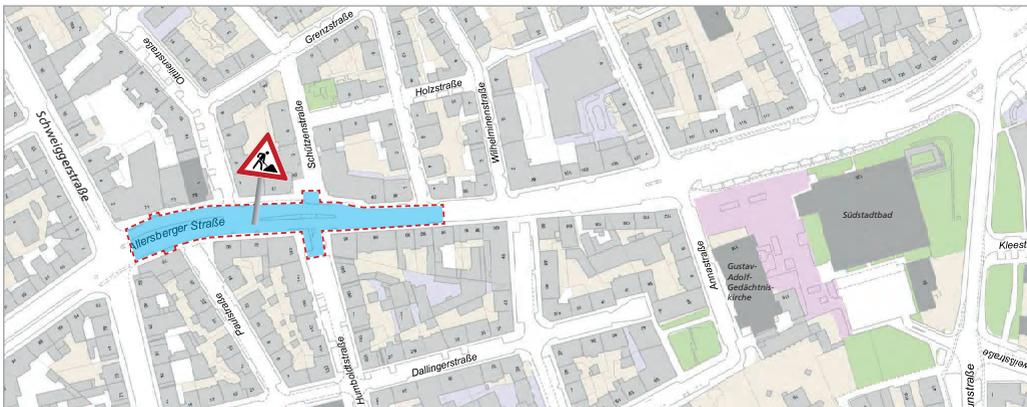
Gemeinsam ans Ziel

Ziel ist es, die Baustelle so zügig wie möglich umzusetzen, damit die Anwohner*innen die neu gestaltete Straße in ihrem Viertel bald nutzen können. Uns ist bewusst, dass Baustellen belastend sind – insbesondere direkt vor der eigenen Haustüre. Die notwendige Erneuerung und Verbesserung unserer städtischen Infrastruktur lässt sich jedoch leider nicht ohne solche Maßnahmen realisieren. Wir danken Ihnen herzlich für Ihr Verständnis und das gemeinsame Durchhalten.

Die geplanten Baustufen im Schnellcheck:

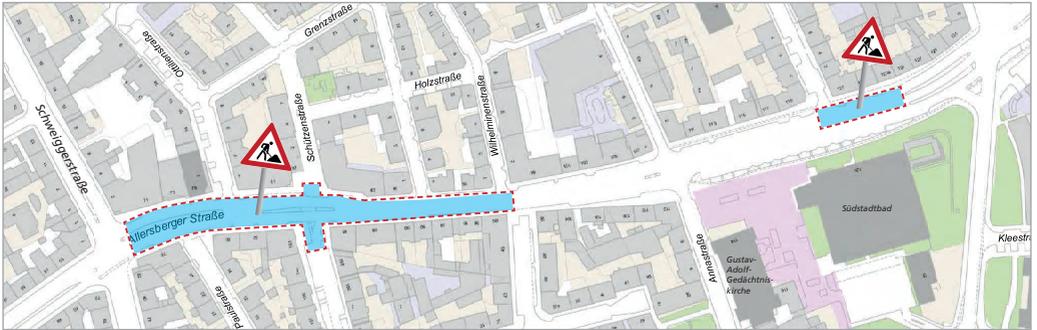
Baustufe 1

Die VAG baut die Fahrleitung der Straßenbahn ab, um Platz für die Baustelle zu machen; zudem startet der Rückbau der Haltestelle Schweiggerstraße. SUN erneuert zwischen Schützen- und Augustenstraße Kanal- und Schachtbauwerke. Die N-ERGIE erneuert Gas- und Wasserquerungen und die Fernwärmeleitung zwischen Humboldt- und Schützenstraße.



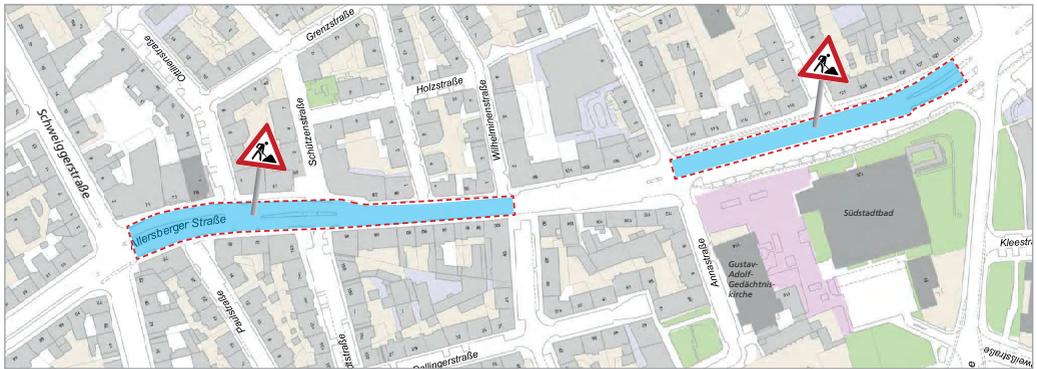
Baustufe 2

Die Haltestelle Schweiggerstraße wird vollständig abgebaut und für den Neubau vorbereitet. Ab Schweiggerstraße bis Schützenstraße beginnt die VAG mit dem Gleisbau. SUN wandert mit dem Kanal- und Schachtbau weiter bis zur Wilhelminenstraße und die N-ERGIE erneuert in diesem Bereich Leitungsquerungen.



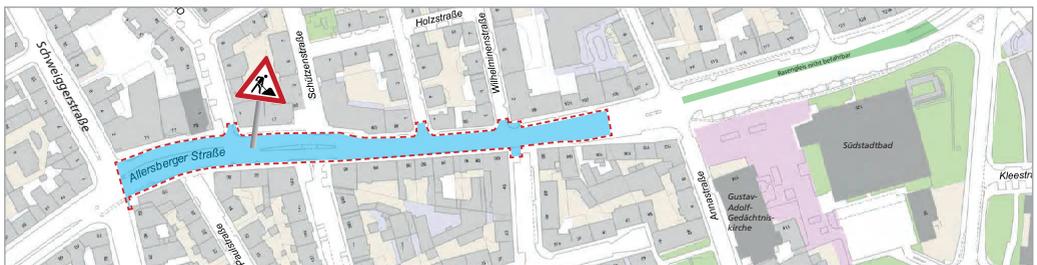
Baustufe 3

SUN erledigt letzte Arbeiten für die Erneuerung des Kanals zwischen Augustenstraße und Wilhelminenstraße. So ist der Abschnitt anschließend frei für die nächste Stufe des Gleisbaus, der sich bis zur Augustenstraße vorarbeitet. Außerdem starten erste Maßnahmen zum Bau des Rasengleises zwischen Annastraße / Forsthoferstraße und der Haltestelle Wodanstraße.



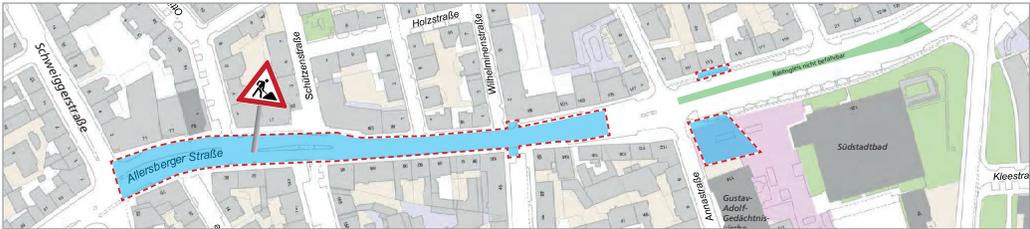
Baustufe 4

Jetzt steigt SÖR ein und beginnt mit dem ersten Abschnitt der Fahrbahnsanierung und dem Rad- und Gehwegbau zwischen Schweiggerstraße / Wölckernstraße und Augustenstraße. SUN und N-ERGIE wandern mit ihren Arbeiten weiter bis Allersberger Straße, Höhe Hausnummer 105.



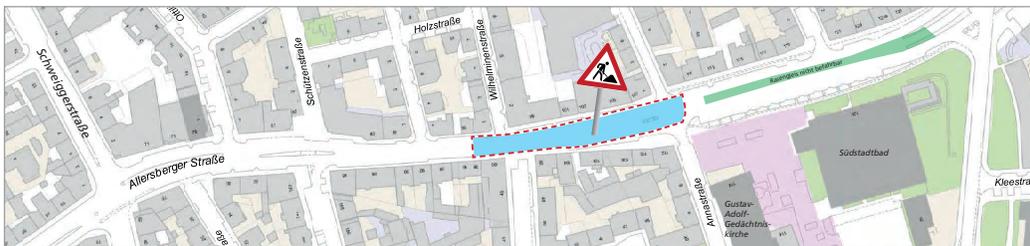
Baustufe 5

Für SUN geht es in die letzte Phase der Kanalerneuerung zwischen Wilhelminenstraße und Allersberger Straße 105; danach macht auf diesem Abschnitt die VAG mit dem Gleisbau weiter. SÖR beendet die Fahrbahnsanierung zwischen Schweiggerstraße / Wölkernstraße und Augustenstraße.



Baustufe 6

SUN ist mit der Kanal- und Schachtsanierung fertig. Die VAG kann mit dem Gleisbau weiter machen bis Allersberger Straße, Höhe Hausnummer 105.



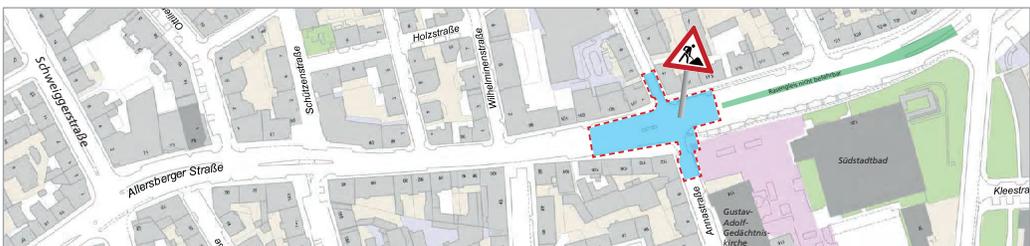
Baustufe 7

SÖR saniert den nächsten Abschnitt der Fahrbahn, zwischen Schützenstraße und Allersberger Straße 105. Für die VAG geht es mit dem Gleisbau weiter, ab der Allersberger Straße bis zur Forst-
hofstraße.



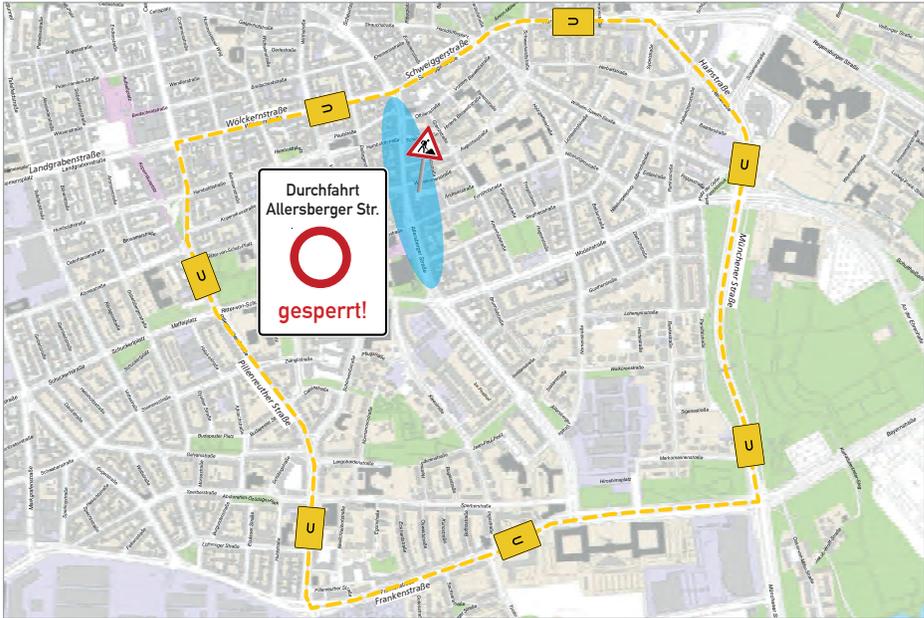
Baustufe 8

Ein Ende ist in Sicht: SÖR schließt die Fahrbahnsanierung ab, die VAG stellt die Fahr- und Oberleitung wieder vollständig neu her und die Haltestelle Schweiggerstraße wird für die Wiederinbetriebnahme fertiggestellt.



Umleitungen

Während der Bauzeit ist die Allersberger Straße zwischen den Kreuzungen der Wölckernstraße / Schweiggerstraße und Wodanstraße für den Durchgangsverkehr gesperrt. Eine großräumige Umleitung führt über die Münchener Straße und Hainstraße im Osten oder die Pillenreuther Straße im Westen. Die Umleitungen sind rechtzeitig ausgeschildert. Die Bauarbeiten wirken sich auch auf die Straßenbahnlinien 6, 7 und 8 aus; es sind Ersatzbusse unterwegs. Genaueres dazu gibt es stets aktuell unter vag.de.



Die Otilien- und die Augustenstraße sind während mehrerer Baustufen nicht von der Allersberger Straße aus zu erreichen. Die Verkehrsführung im Bleiweißviertel wird deswegen so angepasst, dass die Bereiche von der Wilhelm-Spaeth-Straße bzw. Holzgartenstraße aus erschlossen werden können.

Immer stets aktuell informiert

Websites:

Alle Informationen rund um die Baumaßnahme gibt es stets aktuell unter:
https://www.nuernberg.de/internet/soer_nbg/allersbergerstrasse.html oder www.vag.de

Telefonische Auskunft:

Außerdem stehen die Mitarbeiter*innen des SÖR-Servicetelefons (0911 / 231 7637) oder des VAG-Servicetelefons (0911 / 283 4646) zur Verfügung und geben Auskunft bei Anliegen und Fragen rund um die Baumaßnahme.

Das SÖR-Servicetelefon ist montags bis donnerstags von 8:30 bis 15:30 Uhr erreichbar, sowie freitags von 8:30 bis 13:00 Uhr.

Das Servicetelefon der VAG ist rund um die Uhr zu erreichen.

Kontakt per Mail:

Auch per Mail können Sie sich bei Fragen an SÖR (soer@stadt.nuernberg.de) oder an die VAG (vag.de/kontakt) wenden.

Gefördert durch das Ministerium für Digitales und Verkehr und durch das Bayerische Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr.



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr



Impressum:

Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg

Eigenbetrieb der Stadt Nürnberg

Sulzbacher Straße 2-6

90489 Nürnberg

Telefon: 0911 231-7637

E-Mail: soer@stadt.nuernberg.de

Internet: www.soer.nuernberg.de

Ersteller: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft