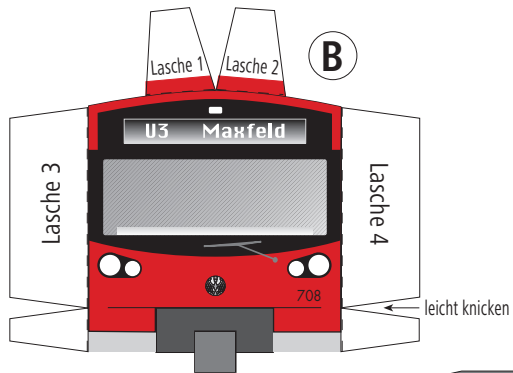


DT3 - Nürnbergs neue U-Bahn

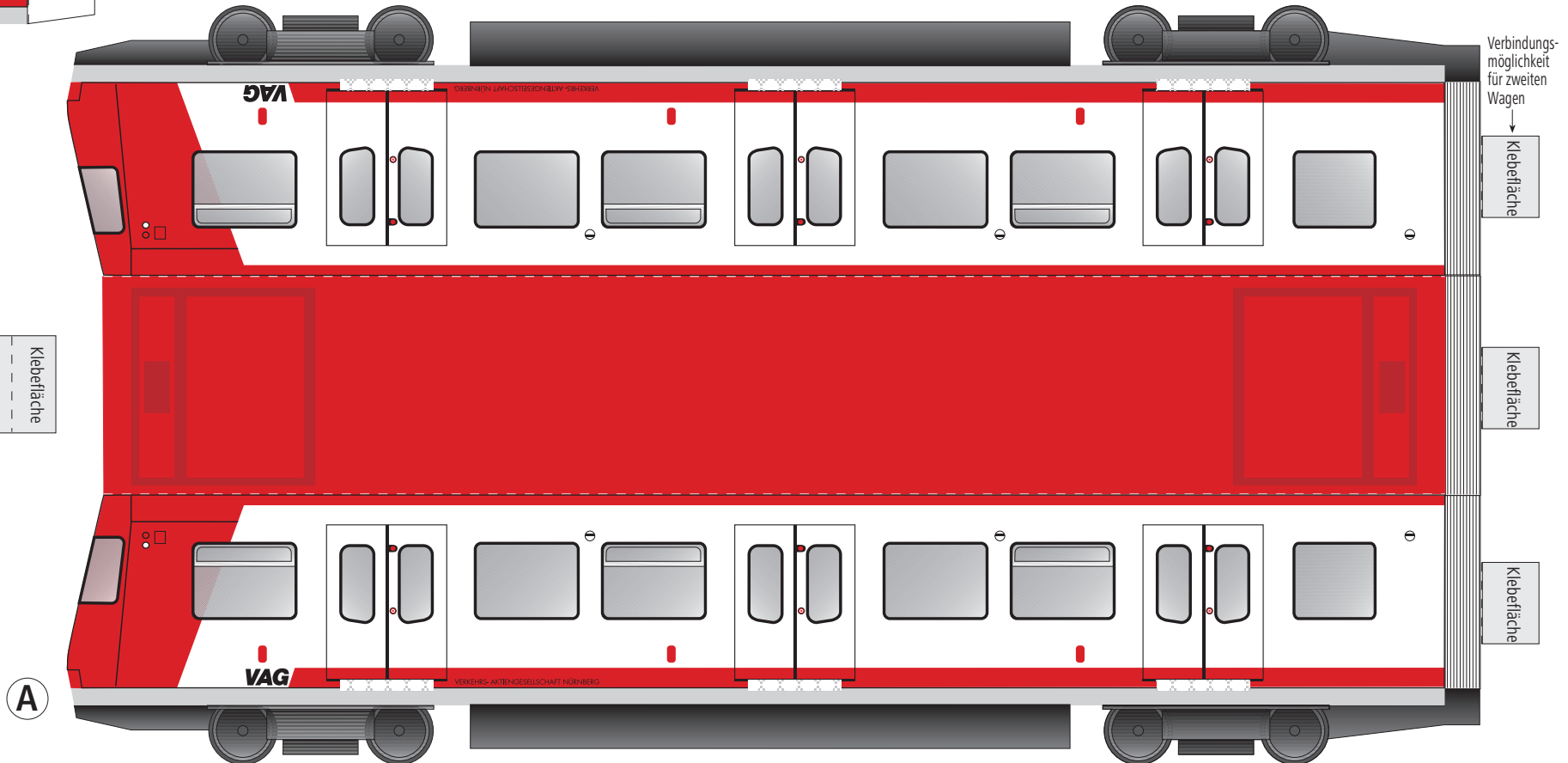


... zum Selberbauen

so geht's

1. Drucken Sie die Datei 2x auf festes Papier aus.
2. Teile **A** bis **C** sorgfältig ausschneiden.
3. Alle Teile an den gestrichelten Linien umknicken.
4. Alle zu klebenden Teile am Inneren der U-Bahn ankleben!
5. Laschen 1 und 2 unter das Dach der U-Bahnfront ankleben.
6. Laschen 3 und 4 seitlich ankleben.
7. Lasche 5 am Ende des U-Bahnwagens zur Stabilität unten ankleben.
8. Klebelaschen am Zugende nach innen knicken und zweiten Wagen ankleben. Fertig!

Viel Spaß beim Basteln!



U-Bahn DT3

Technische Daten

Hersteller:	Siemens Verkehrstechnik
Baujahr:	ab 2004
Anzahl der Züge:	32
Länge des Fahrzeuges:	38,360 m
Breite des Fahrzeuges:	2,90 m
Anzahl der Sitzplätze:	82
Anzahl der Stehplätze:	238
Leergewicht:	62 Tonnen
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Anzahl der Fahrmotoren:	8
Dauerleistung:	140 kW bei 1800 U/min
Gesamtleistung:	1120 kW

Übrigens:

Im März 1972 wurde in Nürnberg der erste U-Bahn-Abschnitt zwischen Langwasser Süd und Bauernfeindstraße in Betrieb genommen. Mittlerweile gibt es zwei Linien, das Netz ist rund 35 km lang mit 38 Bahnhöfen in Nürnberg und fünf Bahnhöfen in Fürth.

Im Jahr 2008 wird eine dritte U-Bahn-Linie in Betrieb genommen: Von der Gustav-Adolf-Straße über Plärrer, Hauptbahnhof und Rathenauplatz zum Maxfeld.

Und das Besondere: Die neue U3 fährt ganz automatisch. Diese „U-Bahn ohne Fahrer“ ist eine Fortentwicklung bewährter Konzepte. Zentral gesteuert und elektronisch überwacht bietet sie mehr Service, mehr Sicherheit, dichtere Takte und eine höhere technische Zuverlässigkeit.