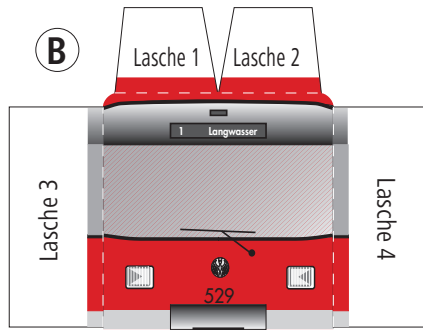


Die Nürnberger - U-Bahn

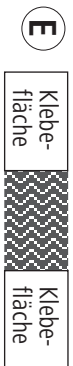
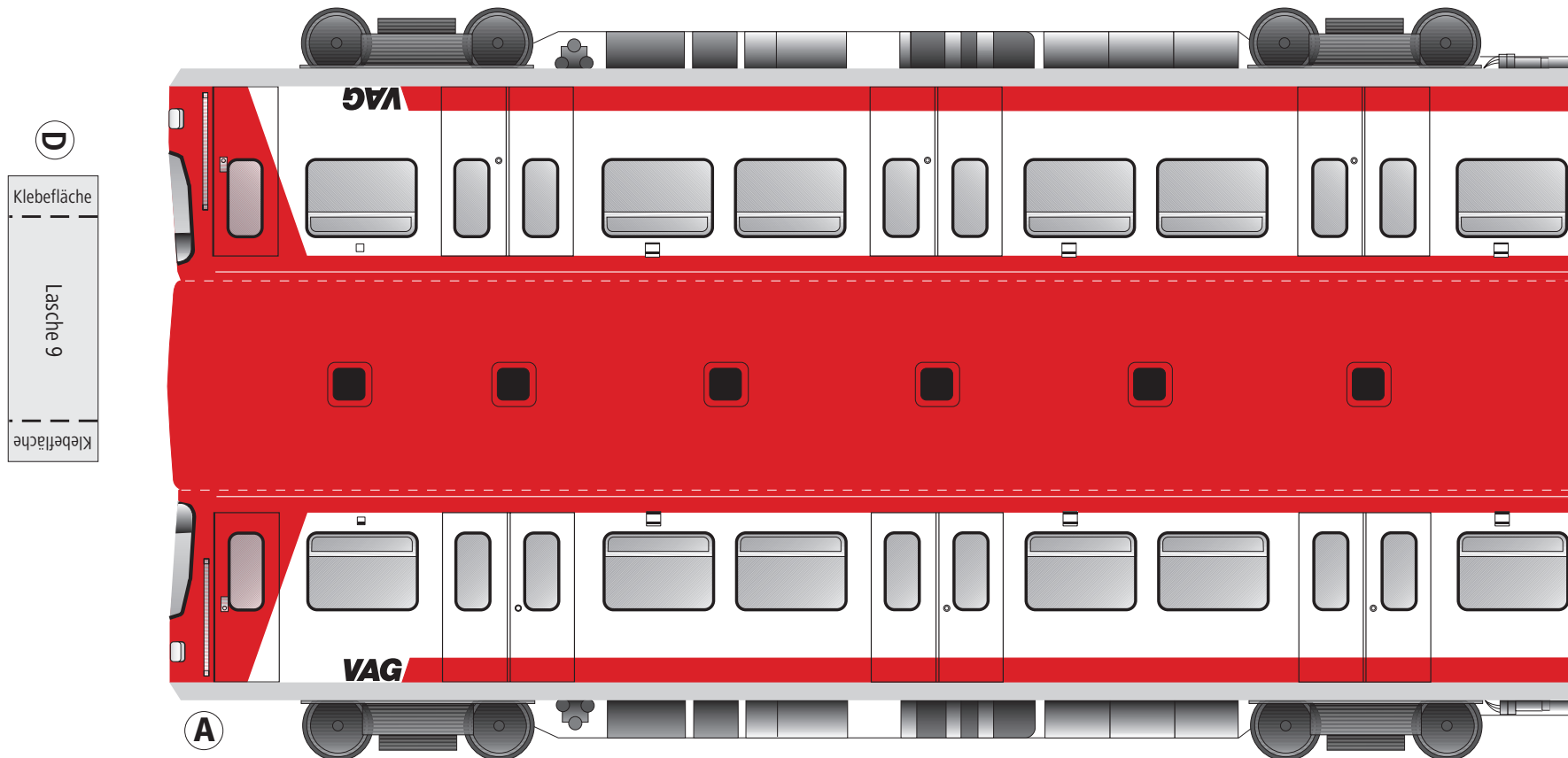
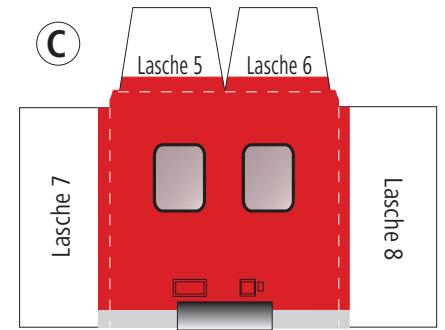


... zum Selberbauen

so geht's

1. Teile (A) bis (E) sorgfältig ausschneiden.
2. Alle Teile an den gestrichelten Linien umknicken.
3. Alle zu klebenden Teile am Inneren der U-Bahn ankleben!
4. Laschen 1 und 2 unter das Dach der U-Bahnfront ankleben.
5. Laschen 3 und 4 ankleben.
6. Laschen 5 und 6 unter das Dach am Ende der U-Bahn kleben.
7. Laschen 7 und 8 ankleben.
8. Lasche 9 in der Mitte der U-Bahn von unten ankleben, damit die U-Bahn besser steht.
9. Teil (E) ist als Anhängerkupplung an den nächsten U-Bahn Wagen gedacht.

Viel Spaß beim Basteln!



U-Bahn DT 2

Technische Daten

Hersteller:	Siemens Verkehrstechnik und AEG-Schienenfahrzeuge
Baujahr:	1992/93
Länge des Fahrzeuges:	37,55 m
Höhe des Fahrzeuges:	3,55 m
Anzahl der Sitzplätze:	2 x 41 = 82 Sitzplätze
Anzahl der Stehplätze:	2 x 104 = 208 Stehplätze
Leergewicht:	54,5 Tonnen
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Leistung:	rd. 720 kW

Übrigens:

In Nürnberg wurde die erste U-Bahn zwischen Langwasser-Süd und Bauernfeindstraße im März 1972 in Betrieb genommen. Inzwischen ist das Liniennetz rund 31 km lang mit 40 Bahnhöfen.

An jedem Werktag fahren über 300.000 Menschen mit der U-Bahn. Um eine so große Leistung erbringen zu können, ist sie rund 20 Stunden im Einsatz. Über 130 Fahrerinnen und Fahrer sorgen während dieser Zeit dafür, dass unsere Kunden pünktlich und zuverlässig ihr Ziel erreichen.